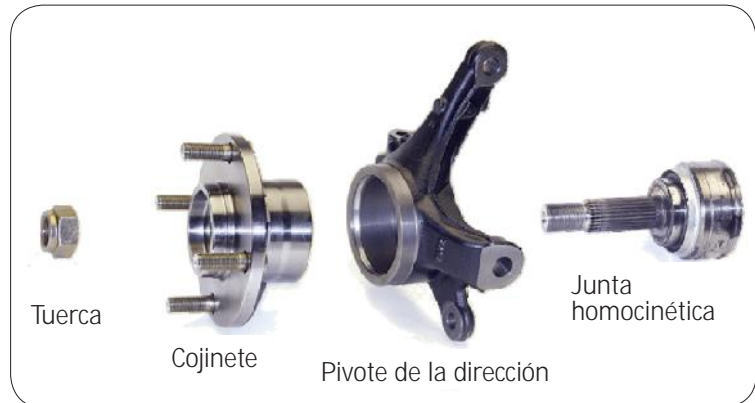


## Diseño del cojinete de la rueda HBU 2.1 de SKF

Este boletín se centra en las instrucciones detalladas de instalación para montar un kit VKBA 3569 con un diseño del cojinete de la rueda específico HBU 2.1. El uso de este diseño en el mercado se está haciendo cada vez más habitual. También se tratarán los daños que se pueden producir si no se utilizan las herramientas de instalación adecuadas durante el montaje.

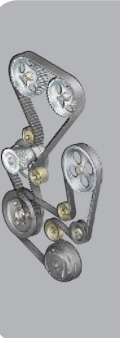
El diseño de este cojinete requiere el uso de herramientas especiales para desmontarlo y, lo que es más importante, para montarlo en el vehículo. SKF no ofrece un programa de herramientas para montar y desmontar cojinetes en su gama. Sin embargo, se ofrecen diversas herramientas de distintos fabricantes, algunas de ellas diseñadas y utilizadas en talleres de fabricantes de equipo original.



Cojinete HBU 2.1 y componentes relacionados

La tabla que aparece a continuación muestra todos los diseños de cojinetes HBU 2.1 de nuestra gama. Las instrucciones de instalación descritas en este boletín son aplicables a todos ellos.

REFERENCIA DEL KIT	FABRICANTE DE AUTOMÓVILES	MODELO
VKBA 3550	AUDI, VW	A2, LUPO
VKBA 3568	SKODA, VW	FABIA, FOX, POLO IV
VKBA 3569	AUDI, SEAT, SKODA, VW	A2, CORDOBA (6L), IBIZA, FABIA, ROOMSTER, FOX, POLO IV
VKBA 3646	VW	MULTIVAN, TOUAREG, TRANSPORTER
VKBA 3660	FORD	C-MAX, FOCUS, FOCUS C-MAX
VKBA 6543	VOLVO	C30, C70, S40, V50
VKBA 6680	SMART	FORFOUR
VKBA 6800	MAZDA	3



# SKF Pole Position

## Instrucciones de instalación para montar el kit VKBA 3569

### No aplicar presión a la brida

No aplique presión a la "brida" bajo ningún concepto al instalar el tipo de cojinete HBU 2.1, ya que se pueden producir daños en el cojinete y sería necesaria su sustitución. Como se ha mencionado anteriormente, existen muchas marcas de herramientas de instalación específicas disponibles en el mercado. Es indispensable utilizar la herramienta adecuada para instalar los cojinetes indicados en la tabla de la primera página. 'No utilice herramientas "DE FABRICACIÓN CASERA", ya que pueden producirse daños en el anillo de retención (si está instalado) y en los elementos rodantes internos.

### Ajuste a presión

Asegúrese de que las dos mitades de la herramienta se ajustan perfectamente detrás del anillo exterior. A continuación, bloquee en conjunto las dos mitades. (Las imágenes 2 y 3 muestran cojinetes con y sin anillo de retención previamente instalado).



Imagen 1: kit VKBA 3569 y herramienta de montaje adecuada



Imagen 2: con anillo de retención



Imagen 3: sin anillo de retención

**Nota:** siga SIEMPRE las recomendaciones del fabricante del vehículo a la hora de realizar tareas de mantenimiento o la sustitución de los cojinetes de las ruedas, la transmisión y los componentes del sistema de frenos.

### Uso de pasta anticorrosiva

Aplique una pequeña cantidad de pasta anticorrosiva (véase la imagen 4) a los primeros 3-4 mm del eje del cojinete. (Véase la imagen 5)



Imagen 4: pasta anticorrosiva SKF



Imagen 5

Limpe el alojamiento de la articulación/cojinete e introduzca el cojinete y la herramienta, tal como se muestra en la *imagen 6*. En función de la aplicación, aplique una presión uniforme (a 90 grados) al cojinete hasta que el anillo de retención encaje completamente en la ranura o hasta que el cojinete esté completamente asentado.

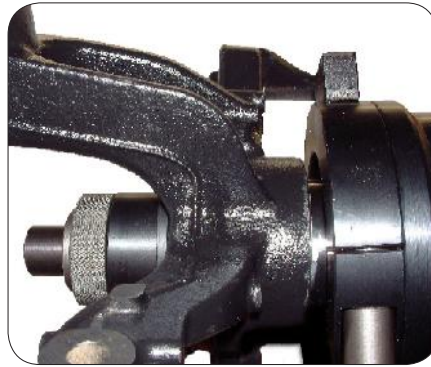


Imagen 6

**Nota:** siga SIEMPRE las recomendaciones de par del fabricante del vehículo cuando proceda con el apriete de los componentes.

Limpe la pasta anticorrosiva sobrante; asegúrese de que el sensor del ABS también esté limpio de cualquier exceso de grasa posible. (Véase la *imagen 7*).

Vuelva a colocar todos los componentes del sistema de frenos y dirección según sea necesario.



Imagen 7: limpieza de la pasta sobrante

**Note:** tenga en cuenta que algunas herramientas fabricadas son ESPECÍFICAS DE LA APLICACIÓN y sólo se pueden utilizar para algunos cojinetes HBU 2.1. Consulte a su fabricante de herramientas antes de intentar extraer o instalar el cojinete.

### ¿Qué ocurre si ejerzo presión sobre la brida durante el montaje?

Como se indica en la *imagen 8*, si se aplica presión a la brida al introducirla en el cubo, el anillo exterior recibe la fuerza a través del anillo interior y los elementos rodantes. Al aplicar esta fuerza, pueden producirse daños en el cojinete, tal como se muestra en las *imágenes 9 y 10*.

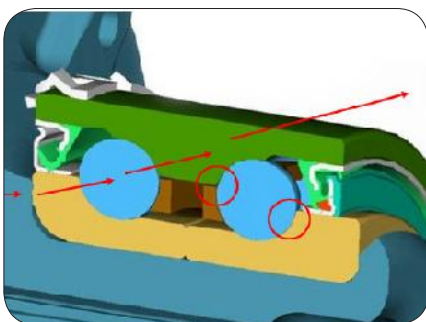


Imagen 8



Imagen 9



Imagen 10

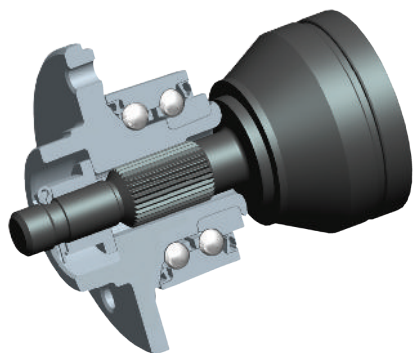


Si detectó algún tipo de resistencia durante la extracción de la transmisión, recomiende al cliente la instalación de una nueva unidad de repuesto. Consulte el catálogo de transmisión y juntas homocinéticas SKF más reciente para obtener un listado con las aplicaciones.



# SKF Pole Position

## El ajuste perfecto



**Los cojinetes de las ruedas y las juntas homocinéticas SKF están diseñados para encajar a la perfección**

Como suministrador de equipos originales que provee de cojinetes de las ruedas (más del 30% de la cuota de mercado en Europa) y juntas homocinéticas a la mayoría de fabricantes de vehículos, ¿por qué arriesgarse utilizando componentes que no han sido diseñados específicamente para sus clientes desde el principio?

No se equivocará con las soluciones postventa de SKF, contamos con más de 100 años de experiencia en la fabricación de cojinetes de las ruedas que encajan a la perfección en sus juntas homocinéticas.

Una selección de juntas homocinéticas que encajan en el cojinete de la rueda VKBA 3569 (HBU 2.1) en algunos de los modelos de vehículos más populares.

FABRICANTE DE AUTOMÓVILES	MODELO	REFERENCIA DEL KIT DE JUNTA HOMOCINÉTICA SKF
AUDI	A2 (8Z0)	VKJA 5262, VKJA 5265
VW	Polo (9N_)	VKJA 5264, VKJA 3021, VKJA 5265, VKJA 5267
SEAT	Ibiza IV (6L1)	VKJA 5264, VKJA 5266, VKJA 5265
SKODA	Fabia (6Y2)	VKJA 5264, VKJA 5265, VKJA 5263, VKJA 5266

### ¿Sabía que...?

- Al sustituir el cojinete de la rueda, es necesario revisar también el guardapolvos de protección de la junta homocinética. Es sencillo y muy recomendable para reducir el riesgo de averías.

- Si el guardapolvos de protección de la junta homocinética está roto o se desprende de la junta homocinética, es muy probable que la junta homocinética resulte dañada debido a la exposición al agua y la suciedad. Ante tal situación, la inspección o sustitución de la junta homocinética es fundamental para proporcionar a su cliente una reparación profesional.

- Además de los kits de juntas homocinéticas, SKF también ofrece kits de transmisión (sin necesidad de depósito) y kits de guardapolvos (que incluyen un guardapolvos adaptable universal que se puede instalar en prácticamente cualquier vehículo).



*SKF dispone de una amplia gama de cojinetes de las ruedas, juntas homocinéticas, transmisiones y guardapolvos que cubre una gran variedad de soluciones postventa.*

® SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2010

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

PUB 80/P9 XXXXX ES • 2010

Impreso en papel ecológico.

