

Procedimientos fundamentales para el montaje del tensor auxiliar

En este boletín se prestará especial atención a dos procedimientos fundamentales de montaje del tensor auxiliar VKM 31013. También se resaltaré la importancia de cambiar todos los componentes auxiliares asociados incluidos en el kit de correa multi-V VKMA 31020.

Tensor VKM 31013: Hay dos procedimientos fundamentales que deben seguirse al instalar este tensor. El primero es la correcta colocación de la junta tórica en el espaciador de la unidad, mientras que el segundo es el ajuste correcto del perno de montaje inferior. Consulte las instrucciones de instalación de las siguientes dos páginas para obtener más información.

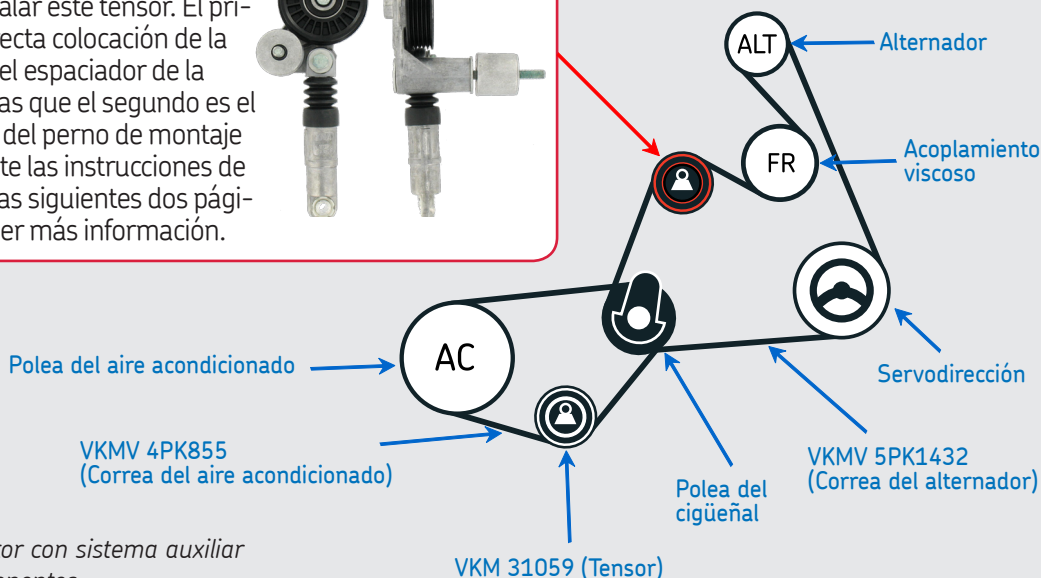
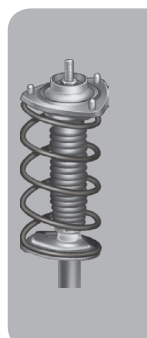
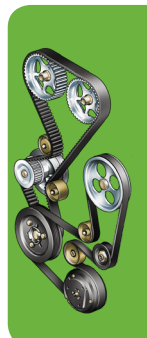
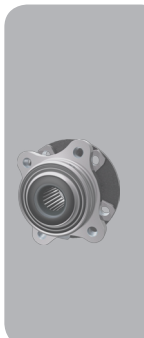


Diagrama del motor con sistema auxiliar y todos sus componentes.

Lista de marcas y modelos – VKMA 31020

FABRICANTE DE AUTOMÓVILES	MODELO	MOTOR	CÓDIGO DE MOTOR
AUDI	A4 (8D2, B5)/A4 Avant (8D5, B5) A6/A6 Avant (4B, C5)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro	AJM, ATJ
SKODA	Superb (3U4)	1.9 TDI 2.0 TDI	AVF, AWX, AVB BPZ, BSV, BSS, BWW
VW	Passat (3B2, 3B3)/Passat Variant (3B5, 3B6)	1.9 TDI 1.9 TDI Quattro 2.0 TDI	AJM, ATJ, AVB AVF, AWX, BGW, BHW



Procedimientos fundamentales para el montaje del tensor VKM 31013

Posición correcta de la junta tórica de caucho

La junta tórica actúa como amortiguador de impactos para el perno de montaje superior. Su diseño y función es aislar y reducir el exceso de vibraciones entre el sistema de correas y el motor. La junta tórica debe fijarse firmemente en la apertura del espaciador (véanse imágenes 3 y 4), asegurándose de que NO existe holgura libre entre el espaciador y el tensor. Este hecho es importante, ya que de lo contrario se rompería el perno durante el funcionamiento normal. Esta rotura siempre se produce en el extremo roscado del perno de montaje superior (véase imagen 5).



Imagen 2: perno, soporte y junta tórica de caucho.



Imagen 3 y 4: junta tórica en posición correcta sin holgura.

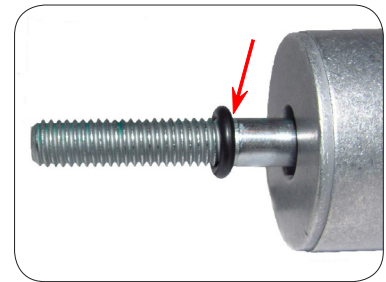
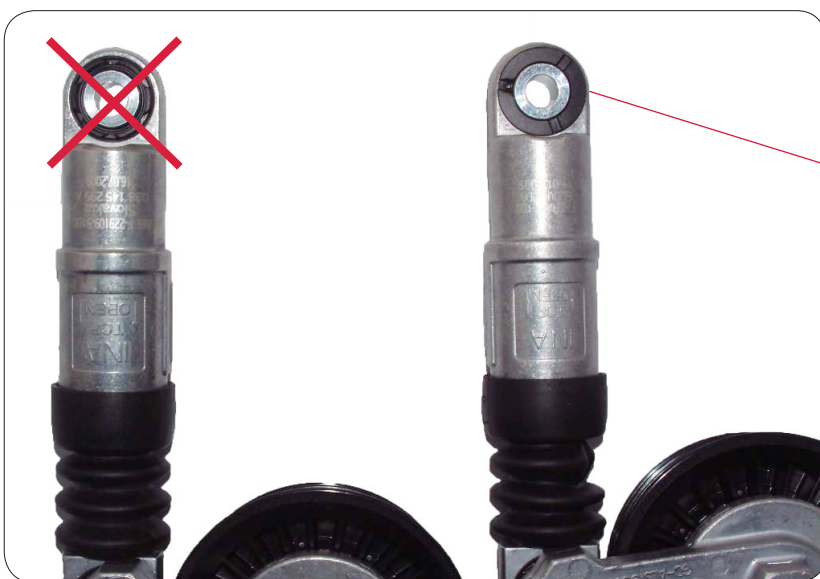


Imagen 5: punto de rotura del perno.

Posición del perno de montaje inferior de nailon

Ahora vamos a prestar atención al perno de montaje inferior. Al extraer el VKM 31013 de la caja, conviene inspeccionarlo. También se debe observar la posición correcta del amortiguador hidráulico. La posición correcta del perno de montaje inferior de nailon se puede ver en el tensor del lado derecho de la imagen 6. Si el soporte inferior no está alineado como se ve en esta imagen, eleve los fuelles protectores de caucho y haga girar el cilindro hidráulico hasta que el reborde de nailon quede orientado hacia usted. Este es el lado por el que se debe montar el perno.

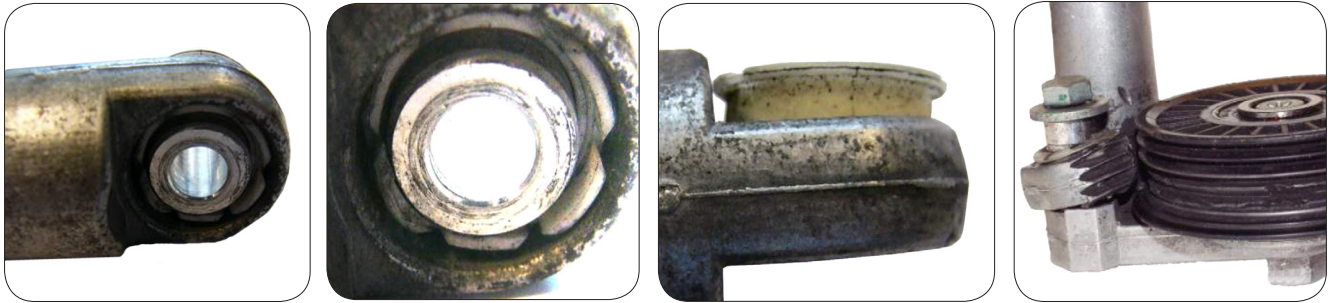


Alinee el cilindro hidráulico de forma que este lado del reborde de nailon quede orientado hacia usted.

Imagen 6

Daños en el tensor

Si el amortiguador no se instala en la posición correcta, el perno de nailon se soltará y causará daños en el sistema de correas (véanse imágenes 7-10).



Imágenes 7-10: daños en el tensor causados por su instalación incorrecta.

Recomendaciones de montaje

Se recomienda sustituir la unidad del tensor de correa cada 90.000 km. Sustituya siempre todo el sistema al mismo tiempo.

Limpie cuidadosamente todas las zonas de montaje del motor. Coloque el tensor en relación a los orificios de montaje asegurándose de que NO quede holgura entre el espaciador, la junta tórica y el tensor y, a continuación, APRIETE A MANO el perno. Compruebe que el tensor está bien alineado y, a continuación, APRIETE A MANO el perno de montaje inferior.

Siga SIEMPRE las recomendaciones de fabricación sobre las especificaciones de par. En este caso, el par del perno superior es de 25 Nm y el par del perno de montaje inferior es de 30 Nm.

Par a 90°

Al aplicar par al perno de montaje superior, es muy importante hacerlo con un ángulo de 90°. Este hecho es de vital importancia, ya que al tirar hacia arriba con otro ángulo se deformaría el perno, se perdería la alineación y, a consecuencia de ello, se produciría una vibración excesiva en el sistema auxiliar (véase imagen 11).

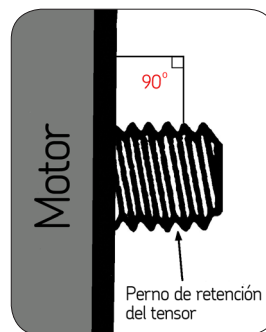


Imagen 11

Polea
OE # 038 145 278

Perno de la polea
OE # N 909 782 02

Soporte y perno
OE # 038 145 283 A

Perno del pistón hidráulico
OE # N 010 244 16

Pistón hidráulico
OE # 038 145 299 A



VKM 31013 - una unidad de montaje.

Para asegurar una revisión completa del sistema de tensión auxiliar, SKF ofrece una unidad completa y lista para su montaje.

SKF: su proveedor único para sistemas de transmisión auxiliares

Cuando tenga que cambiar el tensor VKM 31013, no asuma ningún riesgo. Para conseguir una reparación completa y profesional, cambie todos los componentes auxiliares asociados que incluye SKF en el kit de correa multi-V VKMA 31020.



Contenido del kit de correa multi-V VKMA 31020

VKM 31013 tensor

VKM 31059 tensor

VKMV 5PK1432 correa auxiliar

VKMV 4PK855 correa auxiliar

Longitud exacta de la correa para una instalación perfecta

Como se ve en el diagrama de la página 1, todos los componentes del sistema auxiliar son accionados por correas auxiliares. La longitud de la correa OE es una característica clave para el mantenimiento del sistema de transmisión auxiliar. Asimismo, certifica que la correa tenga una longitud de precisión milimétrica que garantice la corrección de las reparaciones y un rendimiento sin ningún tipo de problema.

Si la longitud de la correa no es correcta (es más larga o más corta) se obtendrá una tensión inapropiada del sistema auxiliar. Esto puede hacer que su cliente experimente varios problemas, desde ruido en la correa de transmisión hasta la posibilidad de un fallo total y prematuro de la correa, en cuyo caso puede fallar el motor si la correa de transmisión auxiliar estaba a punto de acceder al sistema de transmisión de la distribución.



SKF cuenta con el catálogo más amplio de correas auxiliares del mercado posventa. Con más tamaños disponibles, aumenta la precisión. Para conseguir una instalación perfecta, pregunte por SKF.

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2010

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

PUB 80/P9 XXXXX ES • 2010

Impreso en papel ecológico.

