

Sustitución de juntas homocinéticas: El negocio perfecto para usted y su cliente

Una de las primeras tareas que aprenden los mecánicos es la de sustituir juntas homocinéticas. Sin embargo, aún hay mecánicos que prefieren sustituir la transmisión completa y no sólo la junta homocinética para ahorrar tiempo. Con este boletín pretendemos mostrar el proceso de sustitución de una junta homocinética estándar mediante unos simples consejos y resaltar cómo el mecánico y el propietario del vehículo, en casos como el del VW Sharan, pueden sacar el mejor partido sustituyendo únicamente la junta homocinética en lugar del kit de la transmisión completa.

El VW Sharan presenta un formato convencional de transmisión y junta homocinética, fijada con tornillos hacia la caja de cambios. Es lo que se puede catalogar como una sustitución estándar, aunque es posible que lleve algo de tiempo. El hecho de que pueda parecer tan sencillo, conlleva que se puedan olvidar pasos importantes durante la extracción o el proceso de reinstalación. Utilizaremos este modelo como ejemplo para recordar unos pequeños consejos, de manera que este simple proceso de sustitución pueda resultar todavía más fácil en el futuro. También hemos recopilado información sobre los precios de mercado tanto de la transmisión como de las juntas homocinéticas del VW Sharan, así

como datos relativos a manuales de taller y duración de las tareas. Teniendo en cuenta todos estos aspectos, pretendemos mostrarle cómo puede aumentar la fidelidad de sus clientes a la vez que incrementa los beneficios de su negocio.



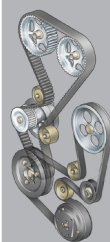
Ver en las siguientes páginas instrucciones para la sustitución de la junta homocinética VKJA 3007 para el VW Sharan



En la última página encontrará información sobre cómo puede hacer más rentable su taller a la vez que el propietario del vehículo ahorra dinero.

Lista de marcas y modelos - VKJA 3007

FORD: Galaxy
SEAT: Alhambra
VW: Sharan



Sustitución de la junta homocinética para el VW Sharan 2002 TDi con motor AUY de 1,9 litros: eje delantero.

Preparativos previos a la sustitución de la junta homocinética

Antes de extraer la transmisión y la junta homocinética, es necesario efectuar ciertos pasos (elevant el vehículo, aflojar el perno de retención, extraer la rueda) siguiendo el manual de taller del fabricante del vehículo.

Tenga en cuenta que, cuando trabaje con componentes cercanos a la rueda, no debe mover nunca el vehículo si ha aflojado la tuerca hexagonal de rodamiento de la rueda o el perno de retención. Cualquier movimiento puede dañar el rodamiento de la rueda y acortar su vida útil.

Para que el proceso de sustitución de la transmisión resulte más sencillo, afloje los pernos de seguridad situados entre el alojamiento del rodamiento de la rueda y la junta esférica de la articulación inferior.

Extracción de la junta homocinética lado rueda de la transmisión

Tras extraer la transmisión del cubo con la herramienta VWT10103, retire los 6 pernos de retención del lado de la caja de cambios, coloque la transmisión en un torno y sujétela con mordazas. Asimismo, asegúrese de revisar el guardapolvos interior para hallar posibles desperfectos.

Extraiga las grapas interiores y exteriores del guardapolvos y, a continuación, extraiga el guardapolvos de la junta exterior. A continuación, atornille la herramienta 3207 (consulte la imagen 1) en el eje de la junta homocinética de manera que se pueda extraer dicha junta de la transmisión.

Consejo: para extraer la junta homocinética, en lugar de la herramienta 3207, también puede atornillar el perno de retención en el eje de dicha junta (imagen 1).



Imagen 1: Herramienta 3207



Imagen 2

Consejo: SKF recomienda revisar el rodamiento de la rueda tras sustituir la junta homocinética, ya que existe el riesgo de que el rodamiento se deteriore al efectuar la reparación de la junta homocinética. Aun cuando a simple vista no parezca que el rodamiento de la rueda esté dañado, puede aprovechar el hecho de haberlo desmontado para proceder con su sustitución. La referencia del rodamiento de la rueda para este modelo es VKBA 3449.

Proceso de instalación de una junta homocinética nueva

Antes de trabajar con una junta homocinética nueva, limpie y revise las estrías exteriores del eje. Coloque la abrazadera pequeña del guardapolvos en el eje antes de ajustar el guardapolvos de la junta homocinética (imagen 2) y, a continuación, coloque el anillo de retención nuevo en su lugar (imagen 3).

Rellene el guardapolvos con una pequeña cantidad de grasa y presione la junta homocinética sobre el eje hasta que el anillo de retención se ajuste a ella. Coloque el guardapolvos en la junta homocinética.

Atención: la mayoría de las juntas vienen ya engrasadas y protegidas. En estos casos, quite la protección justo cuando se disponga a instalar la junta para evitar que entre suciedad.

Coloque la grapa grande en la junta homocinética. Para instalarla y apretarla utilice la herramienta adecuada. A continuación, coloque la abrazadera pequeña del guardapolvos y apriétela con la herramienta adecuada. Para evitar futuros problemas de oxidación, aplique pasta anticorrosiva SKF LGAF-3 a las estrías de la junta homocinética (imagen 4).



Imagen 3: en esta imagen se puede observar la ubicación del anillo de retención.



Imagen 4

Reinstalación de la transmisión

Inserte la junta homocinética exterior todo lo que pueda en el alojamiento del rodamiento de la rueda. Atención: asegúrese de que el sensor del ABS no sufre ningún desperfecto. Sitúe la junta homocinética interior contra el eje sujeto con bridas.

Apriete los seis pernos transversalmente (siguiendo una secuencia cruzada) a 10 Nm. Termine de apretarlos a 70 Nm. Atornille el perno de retención nuevo a la transmisión.

Atención: sustituya siempre el perno de retención después de cualquier proceso de desmontaje, de forma que el par de apriete sea siempre el correcto.

Apriete la junta esférica de la articulación inferior en la ubicación del alojamiento del rodamiento de la rueda con un par de apriete de 55 Nm. Apriete el perno de retención a la transmisión con un par de apriete de 50 Nm.



Tras colocar la cubierta del motor, vuelva a instalar la rueda y baje el coche. A continuación, apriete el perno de retención de la transmisión con un par de 150 Nm. Vuelva a apretar el perno otros 90 grados.

Sustitución de juntas homocinéticas: hasta un 40% de beneficio para su taller y un 29% de ahorro para su cliente

Cuando los mecánicos se encuentran con un VW Sharan con la junta homocinética dañada, gran parte de ellos prefieren sustituir el kit completo de la transmisión para ahorrar tiempo. Sin embargo, a pesar de que esta operación requiere unos 30 minutos

menos, repercute negativamente tanto en el precio que supone para el propietario del vehículo como en los beneficios del taller. ¿Por qué? Porque es el volumen de trabajo y no las piezas lo que genera mayores beneficios.

Comparativa de precios de sustitución de la transmisión y de la junta homocinética: VW Sharan 2002 TDi con motor AUY de 1,9 litros

	Precio de venta al público	Precio de la mano de obra por hora	Tiempo para efectuar la sustitución*	Precio total de la mano de obra	Precio total
Sustitución de la transmisión VKJC 7004 	211 €	40 €	1,25 h	50 €	261 €
Sustitución de la junta homocinética VKJA 3007 	115 €	40 €	1,75 h	70 €	185 €

*Tiempo para efectuar la sustitución según las especificaciones de Autodata.

Beneficios del taller	40 %
Ahorro del cliente	29 %

Incluso añadiendo los márgenes a las piezas, el taller obtendrá mayores beneficios si sustituye la junta homocinética. Y ni que decir tiene que su cliente se sentirá más satisfecho con el servicio recibido. SKF recomienda sustituir la junta homocinética en lugar del kit completo de la transmisión, ya que la mayoría

de transmisiones disponibles en el mercado son reconstruidas y, por lo tanto, la mejor calidad no está siempre garantizada. Las juntas homocinéticas SKF son siempre componentes nuevos que ofrecen la calidad que corresponde a un equipamiento original.

Otras soluciones con valor añadido

Además de la amplia oferta de juntas homocinéticas, SKF dispone también de kits de transmisión completos y fuelles compatibles con la mayoría de vehículos que circulan por Europa, ya sean de marca europea o asiática. Además, si dispone de un kit múltiple de guardapolvos universales SKF (VKJP 01000) en sus estanterías, puede estar seguro de que siempre tendrá un guardapolvos para el coche que tenga que reparar. El guardapolvos adaptable universal puede cortarse fácilmente tras su instalación para ajustarse al vehículo que esté manipulando.



Kit múltiple de fuelles universales VKJP 01000

Kit individual de fuelles universales VKJP 01001



© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2009

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

Publicación PUB 80/P7 7026 ES 09

Impreso en papel ecológico.