

Rodamientos de Rueda

Rodamientos para ruedas y unidades de cubos de rueda con sensores ABS integrados

SKF ha liderado los principales avances que se han producido desde la invención del automóvil en la tecnología para rodamientos para ruedas y cubos de rueda. Somos un socio de ingeniería y proveedor de componentes de equipos originales de confianza para los principales fabricantes de vehículos y, en la actualidad, más de 90 millones de automóviles en todo el mundo funcionan con rodamientos fabricados por SKF.

Descubra los componentes de cubo de rueda SKF

Kit de rodamiento para ruedas, primera generación – VKBA

Engrasado y sellado de por vida, el rodamiento para ruedas de primera generación reduce el tiempo de instalación y prácticamente elimina los problemas ocasionados por la manipulación incorrecta del sello y el juego inadecuado de los rodamientos.



Rodamientos con pestaña – VKBA

- El rodamiento para ruedas de segunda generación reemplaza la función de una unidad de rodamiento independiente, al combinar una unidad de rodamiento de dos hileras de bolas con una pestaña de montaje integral.
- El rodamiento para ruedas de tercera generación incorpora dos pestañas (una para instalar en el conjunto del rotor de freno y la rueda, y una segunda pestaña para fijar a la suspensión del vehículo) y supone una importante simplificación en el diseño de las esquinas.



SKF X-Tracker®

Esta solución de unidad de cubo de rueda patentada, que aporta las características de maniobrabilidad, confort y seguridad propias de un automóvil a camiones ligeros, aumenta la capacidad de carga del rodamiento y mejora la rigidez del cubo en un 50% en comparación con las unidades tradicionales de rodamientos de rodillos cónicos, sin incrementar el ancho del rodamiento



Kit de freno y rodamiento para ruedas – VKBD SKF ofrece un sistema premontado, con un rodamiento para ruedas integrado en un disco o tambor de freno. Es más rápido y sencillo de instalar lo que reduce al mínimo los riesgos de errores de instalación. Todas las piezas tienen calidad de equip original para garantizar el rendimiento y la confiabilidad.



Wheel end tools - VKN 600, 601, 602-1

Herramienta de rodamientos para ruedas para un montaje y un desmontaje simples y rápidos de los rodamientos HBU 2.1 (compactos) de todos los tamaños. No es necesario extraer el sensor del ABS ni el buje del automóvil. Aplica presión en la zona correcta (aro exterior), lo que evita el daño de componentes sensibles. Cilindro hidráulico de bajo peso de 3 kg (capacidad de presión y tensado de 18 toneladas) disponible como extensión a los kits de herramientas de rodamientos para ruedas antes mencionados. wheel bearing tool kits above.



Rodamientos de rodillos cónicos simples – VKHB(S)*

Los rodamientos de rodillos cónicos simples, que combinan dos rodamientos de rodillos cónicos en forma de O, pueden lubricarse con grasa o aceite y requieren mantenimiento según el procedimiento correspondiente del equipo original.



Unidad apareada para camión – VKBA*

Las unidades apareadas para camión (Truck Matched Units, TMU) tienen dos aros exteriores separados y dos aros interiores extendidos. Las TMU pueden lubricarse con grasa o con aceite. El rodamiento tiene un diseño de bajo mantenimiento.



La configuración del juego/la precarga se ajusta durante la fabricación del rodamiento.

Unidad 1 y 2 para cubos de rueda de camiones – VKBA*

- El sistema de Unidad 1 para cubos de rueda de camiones (Truck Hub Unit, THU) consta de un aro exterior de una pieza y dos aros interiores extendidos, previamente engrasados y sellados de por vida.
- El diseño del aro exterior del THU2 incluye una pestaña para montar el adaptador de la rueda. El sistema THU2 no requiere un cubo adicional. El THU2 se lubrica solo con grasa.



Ambos rodamientos tienen un diseño de bajo mantenimiento y no deben desmontarse para servicio. La configuración del juego/la precarga se ajusta durante la fabricación del rodamiento.

Transmission bearing– VKT* Rodamiento de transmisión – VKT*

El gran rendimiento y la vida útil que proporcionan estos rodamientos son reconocidos por clientes enfocados en el rendimiento durante muchos años en muchas aplicaciones. El rendimiento está impulsado en gran medida por la geometría interna específica, el acabado de la superficie, la optimización del diseño y la fabricación precisa.



Sellos – VKS*

Los sellos se fabrican con materiales de avanzada y están disponibles en diseños de labio de sello que proporcionan baja fricción y excelente exclusión de los contaminantes, lo que permite prolongar su vida útil.



Grease – VKG*

Grasa de alta calidad con aceite base mineral y complejo de litio con rendimiento para presión extrema. Gran estabilidad térmica dentro de su rango de temperatura operativa y hasta 220 grados para la operación intermitente. Adecuada en rodamientos para ruedas o vehículos con frenos de disco.



* para vehículos comerciales

Para ordenar productos contacte su **Distribuidor Local**. Más información www.skf.com.co