

Información Técnica SKF

Vehículo comercial

Principales sistemas de rodamientos para cubos de rueda en vehículos pesados europeos

En Europa existen cuatro sistemas principales de rodamientos para cubos de rueda destinados a vehículos pesados de uso comercial: los rodamientos de rodillos cónicos de una hilera (sTRB), las Unidades Pre-montadas para Camiones (TMU), la Unidad para Cubos de Rueda de Camiones 1 (THU1) y la Unidad para Cubos de Rueda de Camiones 2 (THU2).

¿Qué son los conjuntos de rodamientos de rodillos cónicos de una hilera (sTRB)?

Los conjuntos TRB de una hilera para cubos de rueda están formados por dos rodamientos de rodillos cónicos colocados en una disposición en "O". Esos cubos de rueda pueden lubricarse mediante grasa o aceite. Según lo que figura en el manual, ambas variantes necesitan mantenimiento. Los niveles de juego y precarga de estos conjuntos para cubos de rueda se fijan mediante el par de apriete de la tuerca del eje.



Imagen 1: TRB de una hilera

¿Qué son las Unidades Pre-montadas para Camiones (TMU)?

Las Unidades Apareadas para Camiones cuentan con dos aros exteriores independientes y dos aros internos ampliados. Las TMUs pueden lubricarse con aceite o con grasa. El rodamiento en sí apenas necesita mantenimiento y la configuración del juego axial interno y la carga se fijaron durante su fabricación.



Imagen 2: Unidad Pre-montada para Camiones (TMU)

¿Qué es una Unidad para Cubos de Rueda de Camiones 1 (THU1)?

La Unidad para Cubos de Rueda de Camiones 1 está compuesta por un aro exterior y dos aros interiores, pre-engrasados y obturados de por vida. La THU1 usa grasa a modo de lubricante.

El rodamiento en sí apenas necesita mantenimiento y no debe desmontarse para su puesta en marcha. La configuración del juego axial interno y la carga se fijaron durante su fabricación.



Imagen 3: Unidad para Cubos de Rueda de Camiones 1 (THU1)

¿Qué es una Unidad para Cubos de Rueda de Camiones 2 (THU2)?

La Unidad para Cubos de Rueda de Camiones 2 es muy similar a la THU1. Sin embargo, el aro exterior de la THU2 también incluye una brida que permite montar el adaptador de la rueda. La THU2 no requiere un cubo adicional y se lubrica exclusivamente con grasa. El rodamiento en sí presenta un diseño libre de mantenimiento y no debe desmontarse para su puesta en marcha. La configuración del juego axial interno y la carga se fijaron durante su fabricación.



Imagen 4: Unidad para Cubos de Rueda de Camiones (THU2)

¿Cómo encontrar los valores de par de apriete adecuados para los distintos sistemas de rodamientos para cubos de rueda? Las instrucciones del fabricante del eje contendrán los valores de par de apriete correctos.

vsm.skf.com

Para más información o realizar un pedido, póngase en contacto con su vendedor o distribuidor local.

